

2026款凯越450RR 5大爆点：APP、仪表、极速哪个最让你心动？

来源：林盈群 发布时间：2025-11-18 02:39:03

年底摩托车圈又双叒叕要搞大事情了。凯越450RR这个“国产仿赛流量担当”居然偷偷升级了APP系统，有网友扒出2026款仪表要换血。但最要命的是——升仕703RR电子油门版马上杀到，这波国产内卷到底谁能笑到最后？今天咱们就扒开这层皮，看看凯越葫芦里卖的什么药。

凯越这次给450RR装APP系统，不少摩友第一反应是“就这？”但仔细看功能表直接惊了：车辆定位、实时油量、电压、公里数、水温...这些数据居然能在手机上直接看。更绝的是T-BOX车机系统，以后修车再也不用被师傅忽悠“你车要大修”了，自己手机一查就知道水温是不是真飙到120℃。

不过咱摩友最关心的还是：这玩意儿会不会像某些车企的APP，半年不更新直接变砖头？这系统会不会让车价直接涨5000？毕竟现在连踏板车都开始卷车机系统了。



官方现在只承认仪表要升级，但具体改啥打死不说。不过从谍照看，新仪表边框明显变窄，大概率要上TFT全彩屏。这时候问题来了，现在市面上3万多的仿赛，哪个不是全彩仪表？凯越这波操作到底是补课还是真有黑科技？

更刺激的是，有车友爆料新仪表可能集成胎压监测和手机投屏。要是真能边骑车边看导航，那可比现在某品牌需要额外买模块的方案良心多了。但转念一想——这功能会不会让车重直接涨10斤？

官方明确说发动机参数不变，还是那台直列四缸443cc机器，最大功率52kW/13000rpm，最大扭矩39N·m/10500rpm。但曼岛版实测跑到230km/h这事，直接让键盘车神吵翻了天。



有技术党算过，按原厂参数极速顶多220km/h，这多出来的10km/h要么是表显欢乐，要么就是发动机暗改。现在圈里流传三种说法:调了；2. 齿轮比变了；3. 单纯表不准。老铁们觉得哪种可能性最大？

现在最微妙的是发布时间！升仕703RR电子油门版已经官宣要来了，凯越这时候放450RR的料，明显是要打时间差。但要是450RR先发，703RR电子油门可能得降价；要是703RR先发，450RR这波升级可能就被盖过去了。



更狠的是，现在3万级仿赛市场已经杀成红海:无极525RR、QJMOTOR赛600、春风450SR... 凯越这波升级要是定价超过3.5万，怕是要被摩友喷成筛子。但要是维持原价，这APP+仪表升级的成本从哪出？难道要学某些品牌“减配不降价”？

说到底，2026款凯越450RR这波操作就像高考前夜突然发复习资料——考不考得好先不说，至少态度摆这儿了。但摩友们最关心的还是三个问题:升级后到底加多少钱？实车重量会不会超170kg？曼岛版发动机到底改没改？

欢迎在评论区分享你的观点，猜猜看450RR最终定价会是多少？要是你觉得这篇干货有用，别忘了点赞转发关注一波，咱们下期揭秘升仕703RR电子油门到底有多香！

#摩托车# #仿赛# #机车改装# #国产摩托# #摩旅攻略#

